



Conseil Consultatif Régional Sud

6 rue Alphonse Rio

56100 Lorient - FRANCE

• TEL : +33 297 03 11 69

• FAX : +33 297 03 91 04

info@ccr-sud

adri@ccr-sud ; lguerin@ccr-sud

WWW.CCR-S.BIZ

Dictamen 82 – 5 De Diciembre de 2013

Recomendación 82 del CCR Sur sobre la ayuda a la remotorización de los barcos de menos de 12m dentro del marco del futuro FEAMP

Los debates sobre la reforma de la Política Pesquera Común han puesto de relieve el apoyo necesario que se debería dar a la pesca costera de pequeña escala. Incluso si el CCR Sur defiende una definición más amplia de la pesca artesanal, los barcos de menos de 12m, sin contar las artes de arrastre (definición comunitaria) deberían a este respecto ser objeto de un apoyo específico.

Ahora bien, la versión actual del proyecto de reglamento FEAMP (adoptado por la Comisión de Pesca del Parlamento Europeo, artículo 39, párrafo 1, punto a), restringe sobre todo las ayudas a la remotorización a una disminución de un 40% de la fuerza motriz. El CCR Sur desea que sobre este asunto, los colegisladores o legisladores comunitarios mantengan una ayuda, sin disminución de poder por una serie de razones específicas de esta actividad

En efecto, la actividad de la pesca costera a pequeña escala la realiza mayoritariamente unas empresas individuales cuyas capacidades financieras están restringidas. Su modernización, necesaria para la mejora de su eficacia energética, pasa por una inversión de muy alta cantidad, la cual puede impedir el que las personas dedicadas a esta clase de pesca sigan con su actividad.

La actividad de la pesca costera a pequeña escala funciona en banda costera donde las corrientes marinas son especialmente más fuertes y los riesgos de navegación (sobre altos) más elevados. Además, estos barcos sufren más dificultades con el mal tiempo y pueden tener que llegar a volver a sus puertos con mayor rapidez en casos de bruscas intemperies. Por estos motivos, la potencia desarrollada por los motores es ante todo una garantía de seguridad en la mar

- **El CCR Sur solicita, pues, a los legisladores comunitarios (Parlamento Europeo, Consejo) volver a sentarse par hablar sobre la enmienda propuesta y permitir una ayuda a la remotorización para los barcos de pesca costera, sin que se rebaje la potencia motriz**





OPINION MINORITARIA EXPRESADA POR LAS ONGs DE DEFENSA DEL MEDIOAMBIENTE

Las ONG, si bien son conscientes de que no suele existir una relación directa entre la potencia del motor y el esfuerzo en el caso de la flota de artes menores, éstas son contrarias al uso del FEMP para la modernización de la flota en general. En 2002 desaparecieron estas ayudas y no creen conveniente dar un paso atrás al respecto. Según las ONG del CCR Sur, el FEMP debe dirigirse principalmente a acciones horizontales que beneficien al sector pesquero en su conjunto y la conservación de recursos y ecosistemas: mejoras de gobernanza, gestión, participación de los actores, protecciones de zonas de alto valor natural y pesquero, recogidas de datos y seguimiento y control de las pesquerías. Las ONG creen que asegurar la sostenibilidad de las pesquerías permite a los operadores ser rentables e independientes de las ayudas públicas directas a la hora de modernizar sus embarcaciones y ahí debe centrarse la aplicación de las mismas.

Origen de la recomendación: reunión del grupo de trabajo “pesca tradicional” del CCR Sur jueves 30 de octubre de 2013 (Fuerteventura)

Contribución: Serge Larzabal (CNP MEM)

Redacción: Benoît Guerin (CCR Sur)

